Mantenimiento de Automotores Híbridos y Eléctricos

Competencia General

Las/os Técnicas/os Superiores en Mantenimiento de Automotores Híbridos y Eléctricos estarán capacitadas/os para organizar, programar y supervisar la ejecución de operaciones de diagnóstico, mantenimiento y reparación de vehículos con sistemas de propulsión híbridos y eléctricos.

También serán capaces de analizar, a través de los sistemas autotrónicos de evaluación y control, las condiciones de funcionamiento de vehículos, e identificar fallos y averías en sus distintos subsistemas mecánicos, híbridos, eléctricos, electrónicos y mecatrónicos.

Área Ocupacional

Las/os Técnicas/os Superiores en Empresas prestadoras de servicios. Oficinas de

Desde el punto de vista de la escala de la



Áreas de Competencia

Para poder desarrollar plenamente su profesionalidad, la/el Técnica/o Superior en Mantenimiento de Automotores Híbridos y Eléctricos tiene que poseer un conjunto de capacidades inherentes al nivel de educación superior que resultan transversales a todas sus funciones y tienen que ser desarrolladas durante el transcurso de su formación, entre ellas:

- Identificar, diagnosticar y resolver problemas, analizando todas sus variables dentro de su campo profesional, que impliquen el dominio y la conceptualización de saberes científicos tecnológicos y gerenciales, desarrollando posibles estrategias para su resolución.
- Diseñar, gestionar y evaluar procesos en el ámbito de su especialidad que lleven a la mejora de la calidad de la organización, respetando normas de seguridad, higiene y cuidado del medio ambiente.
- Asumir el rol de liderazgo, coordinación y supervisión, reconociendo el rol de cada integrante del proceso interviniente, transmitiendo la información necesaria en forma precisa y utilizando el lenguaje apropiado para el entendimiento mutuo en interacciones individuales o grupales.
- Promover en su ámbito de trabajo, la realización de tareas de manera equitativa sin discriminación entre los géneros.
- Documentar todas las etapas de su tarea como así también las especificaciones

de los productos que puedan surgir de su trabajo, referenciando y registrando de tal manera que le facilite acceder posteriormente en forma rápida para recuperaria y/o evaluaria.

Mantenimiento de Automotores Híbridos y Eléctricos

Primer Año

Primer Cuatrimestre

- Inglés I
- Mediciones y Diagnostico Mecánico
- Mediciones y Diagnostico Eléctrico y
 Electrónico Motores de Combustión Interna
- Practica Profesionalizante I

Segundo Cuatrimestre

- Inglés II
- Sistema de Frenos
- Maquinas Eléctricas
- Sistemas de Transmisión
- Practica Profesionalizante II

Segundo Año

Primer Cuatrimestre

- Calidad, Seguridad y ambiente
- Tecnología de Control Eléctrico y Mecatrónico
- Sistemas Híbridos y Eléctricos de Propulsión
- Sistemas de Suspensión
- Practica Profesionalizante III

Segundo Cuatrimestre

- Estadística, Costos y Gestión de la Producción
- Sistemas de Acumulación Eléctrica de Automotores Híbridos y Eléctricos
- Sistemas Autotrónicos de Automotores
 Híbridos y Eléctricos
- Sistema de Dirección
- Practica Profesionalizante IV

Tercer Año

Primer Cuatrimestre

- Taller de Comunicación
- Metodología de la Gestión del Mantenimiento y Reparación de Automotores Híbridos y Eléctricos
- Confort y Comunicaciones
- Practica Profesionalizante V

Segundo Cuatrimestre

- Tecnología, Trabajo y Sociedad
- Gestión de Emprendimientos
- Taller de Actualización Tecnológica
- Practica Profesionalizante VI

Títulos Intermedios de Formación Profesional

- Certificado Electricista de Automotores
- Certificado Mecánico de Sistemas de Frenos de Automotores
- Certificado Mecánico de Suspensión y Dirección del Automotor
- Certificado Mecánico de Transmisiones del Automotor

Res.3785/22